

- E-mail personal: guitarvi@hotmail.com
- Fecha de nacimiento: 26/08/1989
- Dirección: C. Jaime Mendoza, n. 955, San Miguel
- Ciudad: Nuestra Señora de La Paz
- País: Bolivia
- Código postal: 0000
- Teléfono (incluya característica internacional): +591 72576510
- Teléfono celular (incluya característica internacional): +591 68111353
- Tipo de institución (gobierno local, sociedad civil, institución académica, etc.): Gobierno Autonomo Municipal
- Nombre de institución: Gobierno Autonomo Municipal de La Paz
- Cargo: Director de la Agencia por el Bien Común
- Antigüedad en el cargo: 2 años
- Principales responsabilidades: PLANIFICAR E IMPLEMENTAR PROYECTOS ORIENTADOS A LA REVITALIZACIÓN URBANA Y MEJORA LAS CONDICIONES DE HABITABILIDAD DE LOS BARRIOS Y COMUNIDADES DEL MUNICIPIO PACEÑO, PROMOVRIENDO EL DESARROLLO COMUNITARIO Y LA SOSTENIBILIDAD DE LAS INTERVENCIONES.
- ¿Tiene personal a su cargo? (en caso afirmativo, cuántas personas): 196
- Teléfono (incluya característica internacional): +591 68111353
- Dirección: Av. 20 de octubre esq. c. Romecín, Torre azul, Sopocachi
- Ciudad: Nuestra Señora de La Paz
- País: Bolivia
- E-mail institucional: guilherme.tortato@lapaz.bo

- Institución: FAADU-UMSA
- Diploma obtenido: ARQUITECTO
- Institución: CEPIES-UMSA
- Diploma obtenido: Diplomado en proyectos educativos
- Institución: CEPIES-UMSA
- Diploma obtenido: Diplomado en metodología de investigación científica
- Institución: CEPIES-UMSA
- Diploma obtenido: Diplomado en organización y administración pedagógica del aula en educación superior
- Lugar de implementación del proyecto (localidad/es, ciudad/es, país/es):
Barrio 3 de mayo, Distrito 13, Macrodistrato Periférica. Municipio Nuestra Señora de La Paz - Bolivia
- Período de ejecución del proyecto:
565 días
- Nombre y descripción del proyecto (características, alcance geográfico, objetivos):
El proyecto se denomina "Mejoramiento integral del Barrio 3 de Mayo" y se implementó en el Distrito 13 del Macrodistrato Periférica, donde en la década de los años ochenta se dieron los primeros asentamientos urbanos informales producto del proceso de migración campo-ciudad que vivió el país y toda latinoamerica fruto de crisis económica y climática que se atravesó en ese periodo.
El Barrio 3 de Mayo, así como otros tantos en el Municipio de La Paz, se caracteriza por estar situado en zonas de alto riesgo concurrencia de eventos adversos principalmente de deslizamientos por su ubicación en alta pendiente, y de cierta forma las familias que lo habitan se encuentren en condiciones de vulnerabilidad de derechos por las limitaciones a acceso a servicios básicos principalmente prestados por el Municipio, pero también por su escasa participación en el devenir propio de la ciudad.

En ese sentido, el proyecto implementado tiene un enfoque en resiliencia urbana y urbanismo sostenible, basado en derechos y busca reducir la marginalidad urbana implementando soluciones de infraestructura que reduzcan riesgos de desastres, lucha contra el cambio climático, provean servicios básicos relacionados y por otro lado, estrategias de desarrollo comunitario que fortalezcan las capacidades organizativas y de participación de la comunidad orientadas a la reapropiación del espacio público con enfoque de género.

Es así que se construyeron vías peatonales, vías vehiculares, espacios recreodeportivos y un centro de salud ambulatorio de primer nivel que se incorpora como componente en proyectos de esta naturaleza fruto de la necesidad identificada en el Barrio post-pandemia, dado que el centro de salud más próximo se encontraba al menos a 20 minutos en transporte público desde la avenida principal, resaltando que ninguna de las calles del barrio contaba con transporte público sindicalizado, todo implementado con obras de mitigación de riesgos con un nuevo sistema de drenaje pluvial y fluvial y estabilización de suelos.

El desarrollo comunitario ha promovido la reapropiación del espacio público a través del trabajo colaborativo entre vecinos y vecinas, organización vecinal territorial para generar contrapartes para construcción de aceras en viviendas, conexión de bajantes a drenaje pluvial, limpieza de taludes, recojo de escombros y basura entre otras acciones colectivas e individuales que le han dado sostenibilidad a las intervenciones de infraestructura. Asimismo se ha fortalecido las capacidades de la comunidad en liderazgo democrático sobre todo femenino y juvenil, en empoderamiento económico de las mujeres, reducción de riesgo de desastres e identificación del mapa de vulnerabilidades, prevención de violencia en razón de género entre otros.

- Fuentes de financiamiento del proyecto:

PROYECTO DE RESILIENCIA URBANA EN BOLIVIA - BANCO MUNDIAL

- ¿Cuál fue su papel o función en este proyecto?:

DIRECTOR AGENCIA POR EL BIEN COMUN, INSTANCIA QUE DESARROLLÓ EL PROYECTO TANTO EN SU COMPONENTE DE INFRESTRUCTURA COMO DE DESARROLLO COMUNITARIO Y REALIZÓ LA SUPERVISIÓN TÉCNICA, SOCIAL Y AMBIENTAL A LA EJECUCION DEL PROYECTO.

- Lugar de implementación del proyecto (localidad/es, ciudad/es, país/es):
Avenida Miguel Carrasco - Costanera de Achumani, se encuentra ubicado en el Distrito 18, del Macrodistrito V - Sur, en la Av. Miguel Carrasco inicia en la calle 36B y concluye en la intersección con la Av. The Strongest, Municipio Nuestra Señora de La Paz-Bolivia
- Período de ejecución del proyecto:
195 días
- Nombre y descripción del proyecto (características, alcance geográfico, objetivos):
El "Paseo Ecológico Achumani" es un proyecto que se encuentra enmarcado en el Plan Integral de Recuperación del Municipio de La Paz ante las anomalías climáticas del 2024 "De la tormenta a la Esperanza", puesto que zona de Achumani sufrió el desborde del río Huayllani que derivó en el deterioro de la única vía de acceso vehicular de las familias a sus viviendas además de afectar otros espacios de recreación dada la inmensa cantidad de material de arrastre (Avenida Miguel Carrasco).
El proyecto implica la recuperación del sector devastado priorizando al peatón y la reconstrucción de la vía vehicular dañada con 1.45 km de enlosetado, la instalación de un nuevo sistema de drenaje pluvial y a la par la incorporación de un Nuevo Paseo Ecológico a partir de la ampliación de la acera existente incorporando iluminación led, vía para trote o bicicleta, lugares de estancia con mesas y bancas e incremento de áreas verdes con especies forestales, todo con el enfoque de lucha contra el cambio climático.
- Fuentes de financiamiento del proyecto:
RECURSOS PROPIOS DEL MUNICIPIO DE LA PAZ ASIGNADOS A LA AGENCIA POR EL BIEN COMUN
- ¿Cuál fue su papel o función en este proyecto?:
DIRECTOR AGENCIA POR EL BIEN COMUN, INSTANCIA QUE DESARROLLÓ Y EJECUTA EL PROYECTO
- Lugar de implementación del proyecto (localidad/es, ciudad/es, país/es):

Zona Sopocachi, Macrodistrito Cotahuma, Municipio Nuestra Señora de La Paz - Bolivia.

- Período de ejecución del proyecto:
500 días
- Nombre y descripción del proyecto (características, alcance geográfico, objetivos):
El proyecto se denomina Ruta del Amor y actualmente se implementa en la zona de Sopocachi del Macrodistrito Cotahuma, perteneciente al municipio de La Paz. Este se caracteriza por conformar una infraestructura verde al articular plazas, calles, graderías, rotondas y diversos espacios verdes de distintas escalas. Por otro lado, el barrio de Sopocachi integra una destacable faceta histórico-cultural, constituyéndose como un punto neurálgico que conecta el casco urbano central, la zona Sur y el municipio colindante de El Alto. En ese sentido sus calles conforman arterias principales con múltiples funciones residenciales, laborales y recreativas para la población habitante y transeúnte.

La proximidad de áreas residenciales y de oficinas de administración público/privado en Sopocachi infieren un flujo constante de peatones con destino laboral y residencial, sobre todo en horarios mañana y tarde durante días hábiles, por otro lado durante los fines de semana se identifica una creciente actividad cultural y recreativa. Como datos identificados, el 56% de los peatones transitan solos por las vías de la Ruta del Amor, un 34% lo hace acompañado de familiares, niños/as en edad parvularia, adultos mayores o personas con discapacidad o con movilidad reducida. Cabe destacar que las vías de la zona, por las características topográficas, presentan pendiente, lo que implica el esfuerzo físico de los peatones para llegar a sus destinos; como segundo factor, la priorización vehicular en los trayectos impacta en una dificultad para la movilidad peatonal, reduce la calidad del ambiente y la ocupación de aceras como estacionamientos.

Atualmente la piramide de uso jerarquico de la ciudad esta invertida, dando prioridad al automovil, bajo esta consigna, los espacios fueron diseñados para valorar a todas las formas de vida que coexisten en la zona, mujeres, niños, niñas, adultos mayores, animales, aves, insectos y otros, convirtiendo las rutas de Sopocachi en una oportunidad para crear y recrear memorias e historia junto a las familias en espacios de calidad, confort dando prioridad a los

peatones.

La infraestructura está compuesta por la intervención en: espacios verdes (plazas o parques) de mayor escala, denominamos núcleos, y se caracterizan por su alto grado de naturalidad, contar con sectores de recreación, estancia y paseo. Los nodos son otros componentes de menor escala que los núcleos, utilizados mayormente para el tránsito de un punto a otro (graderías, rotondas entre otros), pero con la opción de ser lugares de encuentro y/o estancia por sus dimensiones. Por último los corredores son elementos lineales (aceras) que facilitan la conexión entre todos los componentes.

- Fuentes de financiamiento del proyecto:
RECURSOS PROPIOS DEL MUNICIPIO ASIGNADOS A LA AGENCIA POR EL BIEN COMUN
- ¿Cuál fue su papel o función en este proyecto?:
DIRECTOR AGENCIA POR EL BIEN COMUN, INSTANCIA QUE DESARROLLÓ Y EJECUTA EL PROYECTO
- ¿Desde qué año su ciudad es miembro de la Red de Mercociudades?:
2006 (conforme a Ordenanza Municipal 74/2006)
- En caso de ser miembro, ¿en qué Instancia Temática y/o espacio de trabajo de esta Red participa o participó su ciudad?:
Presidencia de Mercociudades gestión 2018-2019, anfitrión de la XXIII Cumbre de Mercociudades (5, 6 y 7 de Diciembre, 2018)
Coordinación de la Unidad Temática de Juventudes gestiones 2019 - 2020 y 2021
Coordinación de la Unidad Temática de Cultura gestión 2019
Grupo de Discapacidad e inclusión 2017-2018
Vicepresidencia de Gobernanza e Integración Cultural gestión 2021
- Breve descripción general del proyecto:
El proyecto busca recuperar la memoria natural de los ríos soterrados que atraviesan el Casco Urbano Central del Municipio de La Paz a través de la naturalización del espacio

público generando microclimas, servicios ecosistémicos y sistemas de drenaje urbano sostenible coadyuvando a la mitigación de los impactos del cambio climático, reduciendo las islas de calor en esta zona y dando jerarquía al peatón a través de espacios seguros y de confort para la vida cotidiana de la población rescatando historia a través del patrimonio de la ciudad.

- Los actores: ¿de qué forma colaboran los distintos actores involucrados en su proyecto?:
Gobierno Autónomo Municipal de La Paz
Gobierno Central a través de la Asamblea Legislativa Plurinacional y Ministerio de Cultura y descolonización.
Instituto Boliviano de Urbanismo
Fundación Red Hábitat
Universidad Mayor de San Andrés
URBAM-EAFIT
- ¿Cuáles son los aspectos de innovación o fortalecimiento de gobernanza que incluyen su proyecto?:
La iniciativa prioriza la articulación de diferentes actores públicos, de la academia, sociedad civil y ONGs, con la finalidad de fortalecer los lineamientos y objetivos de las organizaciones identificadas, considerando una intervención sinérgica que establece la factibilidad de la implementación del proyecto.
- Proporcionanos información sobre el contexto en que se desenvolverá (territorial, social, económico y/o político):
La configuración geográfica del Centro Histórico de La Paz ha sido influenciada a lo largo de los años por el río Choqueyapu, cuya importancia es clave para comprender tanto la evolución natural como la urbanización de la ciudad. En tiempos prehispánicos, el río fue utilizado como fuente de oro. Con la llegada de los colonizadores españoles el Choqueyapu adquirió una nueva connotación al convertirse en una barrera física y simbólica que separaba los espacios “indígenas” de los espacios “españoles”. A medida que La Paz crecía, el río Choqueyapu comenzó a ser visto como un obstáculo para la modernización urbana. En 1912,

se propuso la construcción de la Avenida La Paz sobre este río con miras a dotar a la ciudad de una estética moderna acorde a los estándares europeos. Este plan incluía cubrir el curso del río, como símbolo de progreso y contemporaneidad, borrando visualmente la presencia del Choqueyapu y su carga cultural y ecológica.

Actualmente, las condiciones climatológicas en esta área son particularmente hostiles debido a la pérdida de biodiversidad y humedad que solía proporcionar la presencia del río Choqueyapu. La urbanización y el asfaltado han agravado el problema al crear islas de calor, aumentar las emisiones de gases de efecto invernadero y reducir la capacidad de absorción de agua en el suelo. Como resultado, el clima seco de la ciudad se siente aún más intenso. Además, la altitud de La Paz implica una exposición solar muy fuerte y potencialmente dañina.

El centro de la ciudad presenta un desafío adicional debido a sus calles angostas y empinadas, que están abarrotadas de comerciantes informales y frecuentemente bloqueadas por marchas y manifestaciones. Esto dificulta la movilidad tanto peatonal como vehicular, creando un entorno congestionado y caótico. Estos factores combinados hacen que transitar por el centro de La Paz sea una experiencia compleja y estresante.

Sin embargo, el Casco Urbano Central de La Paz, es el núcleo del movimiento político, social y económico del país, puesto que atrae diariamente un número importante de mujeres, jóvenes, niños, niñas, adultos mayores provenientes del Municipio y la Región Metropolitana a realizar sus actividades de la vida cotidiana como estudiar, trabajar, realizar trámites, actividades comerciales, servicios entre otras. Además, por su conjunto de edificios patrimoniales e históricos, atrae turistas internacionales.

- ¿Cuál es el problema que se identificó y cuáles las soluciones colaborativas que se buscan?: Las y los paceños y no paceños, niñas, niños, jóvenes, mujeres y adultos mayores que transitan y circulan por el Casco Urbano Central han sido afectados en la realización de sus actividades de la vida cotidiana puesto que esta zona se ha convertido en una isla de calor a consecuencia de la desmesurada impermeabilización del suelo, el soterramiento de los ríos, la pérdida de la cobertura vegetal, la reducción de áreas verdes y un excesivo aumento del tráfico motorizado reduciendo su confort, seguridad y caminabilidad por los espacios públicos de esta zona teniendo invertida la pirámide de uso jerárquico de la ciudad.

A este problema, se plantea realizar un diagnóstico colaborativo ambiental y socio-territorial en alianza con los laboratorios y centros de investigación de la Universidad Mayor de San Andrés. A su vez se intercambiarán experiencias con URBAM-EAFIT de Medellín y con ciudades de la red para poner en valor otras prácticas regionales en proyectos similares para conocer sus áreas de éxito y sus lecciones aprendidas en la implementación de sistemas de drenaje urbano sostenible, otras medidas medioambientales que sirvan para mitigar los factores antrópicos negativos, la recuperación de la memoria de los ríos, por un lado, y en el proceso de sensibilización y socialización a la población sobre la vulnerabilidad ante los efectos del cambio climático, la importancia de los servicios ecosistémicos para la vida cotidiana entre otros.

- Si ya han sido definidas, indique las instituciones involucradas en el proyecto y su ubicación geográfica.:

Gobierno Autónomo Municipal de La Paz (La Paz - Bolivia)

Gobierno Central a través de la Asamblea Legislativa Plurinacional y Ministerio de Cultura y Descolonización. (La Paz - Bolivia)

Instituto Boliviano de Urbanismo (La Paz - Bolivia)

UNICEF (La Paz - Bolivia)

Red Hábitat (La Paz - Bolivia)

Universidad Mayor de San Andrés (La Paz - Bolivia)

HELVETAS Bolivia

URBAM EAFIT Medellín

- ¿Por qué su institución apoya esta iniciativa? (mencione una política pública, programa u otra acción o compromiso vinculado):

En el marco del Sistema de planificación Integral del Estado en Bolivia, se ha determinado para los niveles subnacionales la elaboración de Planes Territoriales de Desarrollo Integral de cumplimiento en un periodo de 5 años y conforme a las competencias establecidas para los gobiernos autónomos municipales.

El Gobierno Autónomo Municipal de La Paz cuenta con el PTDI 2021-2025 y el proyecto se articula al mismo en los siguientes ejes:

La Paz Moderna y Verde

Sector Medio Ambiente, lineamiento estratégico.- Espacios verdes conservados protegidos y de calidad, condiciones ambientales óptimas, con monitoreo y reducción de la contaminación atmosférica.

Sector recursos Hídricos, lineamiento estratégico.- Protección y preservación de los recursos hídricos de las cuencas choqueyapu, Orkojahuirra y Sur.

La Paz con Norte y Productiva

Sector Turismo, lineamiento estratégico.- promover los atractivos turísticos, patrimonial y natural.

- Objetivos y resultados esperados:

El proyecto busca recuperar la memoria natural de los ríos soterrados que atraviesan el Casco Urbano Central del Municipio de La Paz a través de la naturalización del espacio público generando microclimas, servicios ecosistémicos y sistemas de drenaje urbano sostenible coadyuvando a la mitigación de los impactos del cambio climático, reduciendo las islas de calor en esta zona y generando espacios seguros y de confort para la vida cotidiana de la población paceña y no paceña invirtiendo la pirámide.

Con implementación del proyecto se espera como resultados :a) reducción de la sensación térmica en el área de intervención, b) mayor confort y seguridad de peatones que transitan por el área, especialmente la población más marginalizada, mujeres, jóvenes, niños, niñas, adultos mayores c) sensibilización de los peatones sobre el patrimonio histórico natural del Municipio.

- Beneficiarios directos e indirectos en su implementación:

Directos: 74.285 habitantes Indirectos: 987.000

- Describa brevemente una motivación personal para su participación en la presente convocatoria:

Como servidor público de un gobierno local con una topografía como la de La Paz, es una oportunidad única proponer un proyecto de recuperación la memoria histórica natural de una Ciudad puesto que no implica construcción alguna de infraestructura gris que es la que más

se relaciona a los ríos dado su soterramiento, sino que propone construir resiliencia a partir de reconocer a la ciudad, sus ríos, sus causas y la revalorización del patrimonio arquitectónico que son nuestra historia innegable. Por otro lado existen experiencias exitosas en las ciudades miembro de la red que han implementado similares en otros contextos urbanos, lo que nos permite fortalecer nuestras capacidades personales pero también nuestras capacidades institucionales con la finalidad de dejar un aprendizaje institucional que genere sostenibilidad para la implementación de otros proyectos con la misma mirada. No existe mayor satisfacción que dejar un proyecto integral a la población que mejora su calidad de vida, con una sinergia de miradas entre la infraestructura y el desarrollo social.

Carta de Compromiso Institucional: [comp inst la paz](#)